



PROJEKT RAZVOJA IPP I IPT NA PODRUČJU REGIJE SJEVERNE HRVATSKE

Zašto integrirati prijevoz putnika?

Za pametan i održiv rast važan je suvremeni i održiv prometni sustav, kao i razvijen gradski i prigradski promet.

Projekt će dati temelj za stvaranje kvalitetnog, modernog i efikasnog sustava integriranog prijevoza putnika što će utjecati na povećanje dostupnosti i prohodnosti regije te doprinijeti smanjenju troškova u gospodarstvu. Omogućiti će se rast produktivnosti, olakšati i poticati mobilnost te stvarati pretpostavke za uravnotežen gospodarski razvoj.

Cilj projekta je izrada Master plana koji će pružiti izravno strateško uporište za sve buduće prometne projekte, ubrzati pripremu prometnih projekata u obuhvatu Master plana i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz EU

Što podrazumijeva integrirani prijevoz putnika?

- Javni prijevoz u kojem su sva vozila objedinjena u **zajednički sustav prijevoza**
- Za sve linije javnog prijevoza - **jedinstvene (zajedničke) karte**
- **Razvijen i optimalan sustav javnog prijevoza**
- Polasci sa svakog stajališta su u **pravilnim vremenskim razmacima sa lakim i brzim presjedanjem**
- Kralježnicu sustava čine tračnički sustavi zbog svojih **ekoloških, energetskih i infrastrukturnih prednosti**

TRI ŽUPANIJE – JEDAN PROMETNI SUSTAV!

3 županije, površina: 3.739 km², željezničke pruge: 297 km, državne ceste: 514,5 km
županijske ceste: 1.140,5 km, lokalne ceste: 1.278,6 km

PREDNOSTI INTEGRIRANOG JAVNOG PRIJEVOZA:

Za lokalnu upravu

*Optimalne subvencije
Kvalitetno poslovno planiranje
Jeftinije održavanje prometnica
Besplatan prijevoz učenika*

Za korisnike - putnike

*Veliki broj linija
Povećanje mobilnosti
Jedinstvena prijevozna karta
Bolja kvaliteta življenja*

Za prijevoznike

*Dugoročno planiranje
Održivo poslovanje
Više putnika i prihoda*

Za gospodarstvo

*Mobilnost radne snage
Povećanje prihoda
Povećanje BND-a*

Projekt sufinancira Europska unija kroz Operativni program "Promet" 2007.-2013. iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Ukupna vrijednost Projekta iznosi 5.199.537,50 kuna te je potpisan Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava Projekta sa Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture. Sufinanciranje od strane MPPI-a iznosi 85%, dok preostalih 15% sufinanciraju 3 županije.

NOSITELJ PROJEKTA:



Varaždinska županija

Franjevački trg 7
42000 Varaždin

www.varazdinska-zupanija.hr
tel. 042/390-533 fax: 042/210-606

PROJEKTNI PARTNERI:



Međimurska županija

Ruđera Boškovića 2
40000 Čakovec
www.medjimurska-zupanija.hr



Koprivničko-križevačka županija

Ulica Antuna Nemčića 5
48000 Koprivnica
www.kckzz.hr

KOORDINACIJSKO TIJELO:

Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske Unije
<http://www.mrrfeu.hr/>

UPRAVLJAČKO TIJELO:

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Uprava za fondove EU
www.mppi.hr; www.promet-eufondovi.hr
e-mail: fondovi@mppi.hr

Za više informacija o EU fondovima posjetite web stranicu
Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova EU www.strukturnifondovi.hr
Sadržaj ove publikacije isključiva je odgovornost Varaždinske županije. Ulaganje u budućnost.