



PROJEKT RAZVOJA INTEGRIRANOG PRIJEVOZA PUTNIKA I INTERMODALNOG PRIJEVOZA TERETA NA PODRUČJU REGIJE SJEVERNE HRVATSKE

VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA

površina: **3.739 km²**
željezničke pruge: **297 km**
državne ceste: **514,5 km**
županijske ceste: **1.140,5 km**
lokalne ceste: **1.278,6 km**

Projekt sufinancira Europska unija kroz Operativni program "Promet" 2007.-2013. iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Varaždinska županija je potpisala Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava Projekta sa Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture u sufinanciranju projekta u iznosu 85%, dok preostali dio sufinanciraju tri županije - partneri na projektu.



Tri županije - jedan prometni sustav!

Varaždinska, Međimurska i Koprivničko-križevačka županija sklopile su Sporazum o partnerstvu na temelju kojeg zajednički rade na "Projektu razvoja integriranog prijevoza putnika i intermodalnog prijevoza tereta na području regije sjeverne Hrvatske" - izrada Master plana, koji će dati rješenja i uporište za sve buduće prometne projekte, ubrzati njihovu pripremu i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz EU fondova.

Prednosti integriranog javnog prijevoza

Za lokalnu upravu

*Optimalne subvencije
Kvalitetno poslovno planiranje
Jeftinije održavanje prometnica
Besplatan prijevoz učenika*

Za korisnike - putnike

*Veliki broj linija
Povećanje mobilnosti
Jedinstvena prijevozna karta
Bolja kvaliteta življenja*

Za prijevoznike

*Dugoročno planiranje
Održivo poslovanje
Više putnika i prihoda*

Za gospodarstvo

*Mobilnost radne snage
Povećanje prihoda
Povećanje BND-a*

Ciljevi projekta izrade Master plana

Javni prijevoz u kojem su sva vozila objedinjena u **zajednički, učinkoviti i sigurni prometnog sustav prijevoza** • Za sve linije javnog prijevoza - uvođenje **zajedničke tarife i jedinstvenih (zajedničkih) voznih karata** na području županija • **Razvijen i optimalan sustav** javnog prijevoza • **Polasci** sa svakog stajališta su u **pravilnim vremenskim razmacima sa lakim i brzim presjedanjem** • **Dnevne migracije** prilagođene učenicima osnovnih i srednjih škola, studentima te radnicima • Povezivanje javnog prijevoza s najjednostavnijim oblicima mobilnosti kao što su **vožnja biciklom i pješačenje** • Kralježnicu sustava čine tračnički sustavi zbog svojih **ekoloških, energetske i infrastrukturnih prednosti**

Izrada Master plana

Napredovanje izrade Master plana se dokazuje kroz dostavljene situacije koje obuhvaćaju:

- Početno izvješće
- Izvješće o napretku
- Prometni model i analizu postojeće situacije
- Preliminarni nacrt Master plana te
- Završnu verziju i sažetak Master plana

Po završetku prikupljanja podataka i odrađenog anketiranja, izrađivač Master plana će posjedovati sve potrebne alate za razvoj i izradu Prometnog modela Master plana. Prometni model je u praksi, središnji i najvažniji dio projekta, a služi kao alat za stvaranje različitih izvještaja ispitivanja, prikazivanja eventualnih promjena i analiziranja različitih aspekata transporta. Prometni model se uvodi kao alat za analizu postojećeg prometnog sustava na području županija partnera i predviđanje budućih trendova. Transportni model će biti ključni alat u procesima analiziranja, testiranja, uspoređivanja i potpora odlučivanju tokom izrade Master plana. Za područje obuhvata biti će izrađen jednostavni prometni model koji je pogodan za daljnju razradu u vrlo specifične prometne modele koji će nuditi veću detaljnost i razrađenost, a samim time i bolji uvid u karakteristike prometa promatranog područja.

IPP nudi ekonomičnije gospodarenje i njegovim korištenjem postiže se optimalno uređen lokalni javni prijevoz putnika. Njegovom važnom ulogom i u razvoju društva, podiže se kvaliteta života te omogućava kvalitetno planiranje mjesta življenja, rada i provođenja slobodnog vremena. IPP ima brojne prednosti nad prijevozom automobilom; ekološku, energetske i ekonomsku. Većim korištenjem željeznice i nastavno ostalih oblika javnog prijevoza, približavamo se postizanju održivog razvoja.

Varaždinska županija

Varaždinska županija smještena je južno od Međimurske i zapadno od Koprivničko-križevačke županije. Graniči s Republikom Slovenijom na zapadu, a preko malograničnog prijelaza Ormož, Varaždinska županija ostvaruje najveći promet robe i putnika u cestovnom prometu. Varaždinska županija ima dobro razvijenu željezničku infrastrukturu u smjeru istok-zapad i sjever-jug, s križanjem u Varaždinu. Željezničke pruge se nastavljaju prema Koprivničko-križevačkoj županiji, u pravcu Koprivnice i prema Međimurskoj županiji u pravcu Čakovca. Uz to, razvijena je i županijska cestovna mreža, kao državnih, tako i županijskih i lokalnih cesta u dužini od oko 1.000 km. Željeznicom su s Varaždinom povezani glavni županijski gradski centri: Novi Marof, Ludbreg, Ivanec i Lepoglava, a postoji i mogućnost željezničkog povezivanja s Krapinsko-zagorskom županijom preko Lepoglave do Krapine, izgradnjom novih 17 km pruge.



Županijska željeznička infrastruktura je u relativno dobrom stanju, poglavito za regionalni integrirani putnički promet s obzirom na dobro razvijenu cestovnu mrežu.

Željeznički prijevoz putnika i tereta temelj je razvoja prometa i gospodarstva pa je tako nastavak željezničkog prometa prema Zagrebu velika prednost regije sjevera Hrvatske, a s dobrom prometnom povezanošću može uvelike povećati njene gospodarske aktivnosti i mobilnost stanovništva u dnevnim migracijama u oba pravca.

Međimurska županija

Međimurska županija geografski je smještena na području između dvije rijeke, Mure sa sjevera i Drave sa juga. Cestovna mreža povezana je sa okolnim područjima, nastavno na cestovnu mrežu RH, cestovnim mostovima preko rijeke Drave kod naselja Donja Dubrava, mostom kod Orehovice te mostom kod Varaždina, gdje se nalazi i željeznički most. Preko rijeke Mure, nastavljajući se na cestovne mreže Republike Mađarske i Republike Slovenije, povezana je sa tri mosta - kod Goričana, grada Mursko Središće te naselja Sveti Martin na Muri. Osim mostovnih nastavka na okolne cestovne i željezničke mreže, veze se ostvaruju i kopnenim poveznicama (cestovni međunarodni granični prijelazi) kod Štrigove i Trnovca prema susjednoj Sloveniji i željeznička poveznica u pravcu Čakovec - Maribor. Kako Međimurje graniči sa Slovenijom i Mađarskom, prolazno služi i prometu koji gravitira prema Republici Austriji. Međimurje predstavlja značajni trgovački i prometni centar koji povezuje zemlje centralne Europe sa trgovačkim lukama i turističkim mjestima na obali. Kotoriba se ponosi prvom zgradom željezničke postaje, a dio željezničke pruge u smjeru Budimpešta - Trst izgrađena je još 1860., a druga u smjeru sjever - jug 1889. Godine, povezujući Čakovec i Mursko Središće. Svoje komparativne prednosti geografske prirode, značaj prometnog čvorišta i ulaznih "vrata" Hrvatske, Međimurska županija već godinama shvaća strateškim prednostima te razvija, ponajviše cestovnu mrežu i infrastrukturu, zadovoljavajući time općedruštvene, socijalne i gospodarske aspekte.





Europska unija



Europska unija

Koprivničko - križevačka županija

Geografsko-prometni položaj Županije obilježavaju dva pravca u cestovnom i željezničkom prometu: sekundarni transverzalni i longitudinalni prometni pravac. Transverzalni pravac je dio Mediteranskog koridora (Paneuropski koridor Vb), Budimpešta - Rijeka koji povezuje RH (posebno Jadran) sa srednjeeuropskim i istočnoeuropskim zemljama. Sekundarnim longitudinalnim pravcem koji ide dravskom nizinom povezuje se središnja Hrvatska s istočnom Hrvatskom te zapadnoeuropske i srednjoeuropske zemlje s jugoistočnom Europom.

Sjedište županije - Koprivnica je glavno čvorište dvaju željezničkih pravaca. Iz fondova Europske unije sufinancirat će se izgradnja 50,4 km željezničke pruge.

Cestovna mreža Koprivničko-križevačke županije sastoji se od 212 km državnih cesta, 357,7 km županijskih cesta i 387,4 lokalnih cesta i nerazvrstanih cesta.

Glavni izgrađeni cestovni pravci su državna cesta DC 2 (istok - zapad) i DC 41 (sjever - jug). Brza cesta DC 10 Sveta Helena - Granični prijelaz Gola, izgrađena je do Gradeca, a dionica Gradec - Križevci je pred otvaranjem u dužini 12,47 km.

Od graničnih prijelaza na području županije imamo stalni međunarodni granični željeznički prijelaz I kategorije: Koprivnica - Gyékényes.



NOSITELJ PROJEKTA:



VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

Franjevački trg 7
42000 Varaždin

www.varazdinska-zupanija.hr

Kontakt osoba:

Petra Martak - koordinator projekta
Tel: +385 42 390 533 • Fax: +385 42 210 606

PROJEKTNI PARTNERI:



Međimurska županija

Ruđera Boškovića 2
40000 Čakovec

www.medjimurska-zupanija.hr



Koprivničko-križevačka županija

Ulica Antuna Nemčića 5
48000 Koprivnica

www.kckzz.hr

UPRAVLJAČKO TIJELO

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

Uprava za fondove EU

www.mppi.hr • www.promet-eufondovi.hr

E-mail: promet@mppi.hr • fondovi@mppi.hr

KOORDINACIJSKO TIJELO

Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske Unije

<http://www.mrrfeu.hr/>

Za više informacija o EU fondovima posjetite web stranicu Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova EU

www.strukturnifondovi.hr



www.integrirani-prijevoz.com

Ulaganje u budućnost.

Ova brošura izrađena je u sklopu projekta kojeg sufinancira
Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

Sadržaj ove brošure isključiva je odgovornost Varaždinske županije.
Za više informacija o EU fondovima posjetite web stranicu Ministarstva
regionalnoga razvoja i fondova EU

www.strukturfondovi.hr

Ulaganje u budućnost!
Projekt sufinancira Europska unija kroz Operativni program Promet 2007.-2013. iz Europskog fonda za regionalni razvoj